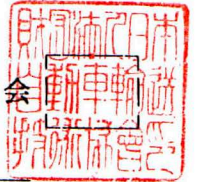


## ガソリン自動車の特性改善対策装置等試験結果記録表

試験機関 財団法人 日本自動車輸送技術協会



装置の名称	セラモパワー
試験依頼者の氏名または名称	株式会社 セ ラ モ
装置等の製作者の氏名または名称	小山基成

## 試験内容

株式会社 セラモの依頼により、装置名「セラモパワー」をエアークリーナーに装着前・装着後におけるアイドリング排出ガス試験及びガソリン10モード排出ガス試験を実施した。

試験は、「セラモパワー」装着前、「セラモパワー」装着後の順で行った。

## 試験自動車

車名・型式	トヨタ E-GX81	登録番号	京都 53 ひ 9540
車台番号	GX81-3301780	種別・用途	小型 ・ 乗用
原動機型式	1G	サイクル・気筒数	4サイクル 6気筒
総排気量	1988 cc	最高出力	135PS/5600rpm
正規無負荷回転数 (N)	700±50	排出ガス対策の種類	三元触媒+O <sub>2</sub> センサー
燃料の種類	無鉛ガソリン	正規点火時期	10°/700 BTDC
変速機	自動 (前進4段)	減速比	4.100
車両重量	1360 kg	試験自動車重量	1470 kg
等価慣性重量	1500 kg		

## 試験に使用した計測器

シャシーダイナモメータ	株式会社	堀場製作所製	RDDY 1210型
排出ガス分析装置	株式会社	堀場製作所製	MEXA 8420型
排出ガスサンプリング装置	株式会社	堀場製作所製	CVS 9100型

## 試験結果に関する所見

- この試験結果記録は以下に示す通り、定められた数多くの試験項目の内の一部の項目について行ったもので、試験に供した自動車及び装置等についての試験結果を示すものである。
- この装置等に関する試験依頼者から提出された資料は、別紙の通りである。

## ◎アイドリング状態の排出ガス試験

区 分			装着前		装着後	
試験年月日 (天候)			平成11年5月12日 (晴)		平成11年5月12日 (晴)	
試験前総走行距離 km			92603		92635	
試験室	大気圧 mmHg		760.4		760.0	
	室 温	乾球 °C	24.2		24.8	
		湿球 °C	17.8		18.2	
	相対湿度 %		53		53	
試験車	冷却水温度 °C		87		86	
	潤滑油温度 °C		96		99	
排出ガス	ギヤ位置		N	D	N	D
	エンジン回転数 rpm		694	592	699	617
	吸気圧 mmHg		539	434	541	488
	成 分	測定値 (NDIR) CO %	0.08	0.01	0.05	0.01
		HC PPM	114	10.3	88.0	12.0
		CO <sub>2</sub> %	14.2	13.8	14.2	13.9
	分	濃度 CO %	---	---	---	---
		補正值 HC PPM	---	---	---	---



## ◎ 10モード走行状態の排出ガス試験及び燃料消費率

区 分		装着前				装着後			
試験年月日 (天候)		平成11年5月12日 (晴)				平成11年5月12日 (晴)			
試験前総走行距離 km		92603				92635			
試験室	大気圧 mmHg	760.4				760.0			
	室 乾球 °C	25.4~24.2				24.6~24.4			
	温 湿球 °C	18.8~17.8				18.4~17.8			
	相対湿度 %	53				54			
試験車	冷却水温度 °C	86~86				86~87			
	潤滑油温度 °C	95~96				97~96			
ｼｰｼﾞｯｲﾓｰﾀ		速度 Km/h	20	40	60	20	40	60	
設定走行抵抗		抵抗値 kg	23.8	29.2	38.1	23.8	29.2	38.1	
排出ガス	KH (湿度補正計数)		0.989				0.986		
	成分	CO ppm (NDIR)	HC ppmC (FID)	NO <sub>x</sub> ppm (CLD)	CO <sub>2</sub> % (NDIR)	CO ppm (NDIR)	HC ppmC (FID)	NO <sub>x</sub> ppm (CLD)	CO <sub>2</sub> % (NDIR)
	測定方法								
	希釈排出ガス濃度	54.5	18.48	19.88	0.70	45.4	12.85	16.57	0.77
	希釈空気濃度	0.9	2.36	0.05	0.04	0.7	2.15	0.04	0.05
	正味濃度	53.65	16.24	19.83	0.66	44.74	10.81	16.53	0.72
	排出重量	1.32	0.20	0.79	255	1.11	0.14	0.66	251
	採取量 m <sup>3</sup> /min	6.21				6.21			
燃料消費率 (カーボンバランス法) Km/l		9.2				9.4			

試験車両の写真

車名・型式 トヨタ E-GX81  
京都 53 ひ 9540

No. [REDACTED] (4/7)



装置装着前



装置装着前



試験車両の写真

車名・型式 トヨタ E-GX81  
京都 53 ひ 9540

No. [REDACTED] (5/7)



装置装着後



装置装着後

試験装置の写真

車名・型式 トヨタ E-GX81  
京都 53 ひ 9540

No. XXXXXXXXXX 6/7

