

ディーゼル自動車の特性改善対策装置等試験結果記録表

試験機関 財団法人 日本自動車輸送技術協会



装置等の名称	セラモパワー
試験依頼者の氏名または名称	株式会社 セラモ
装置等の製作者の氏名または名称	株式会社 セラモ

試験の内容

株式会社セラモの依頼により、装置名「セラモパワー」の吸気系（インタークーラー入口及び出口）への装着前・装着後におけるディーゼル10・15モード排出ガス試験、ディーゼル10・15モード燃料消費率試験を実施した。

試験は、装置装着前、装着後の順で実施した。

試験自動車

車名・型式	ニッサン・KD-AVWE50	登録番号	多摩 33 わ 993
車台番号	AVWE50-017284	種別・用途	普通 ・ 乗用
原動機型式	QD32	サイクル・気筒数	4 サイクル 4 気筒
総排気量	3153 cc	最高出力	150/3600 ps/rpm
正規噴射時期	-3° BTDC	排出ガス対策の種類	EGR
シリンダー径×行程	99.2×102.0 mm	圧縮比	22.0
燃料の種類	軽油（比重 0.825）	燃焼室形式	副室式
変速機	自動（前進 4 段）	正規無負荷回転数	(N) 750 rpm
車両重量	2110 kg	減速比	4.083
試験自動車重量			2220 kg

試験に使用した計測機器

シャシダイナモメータ	株式会社 明電舎	CHDY-9052	型
排出ガス分析装置	株式会社 光洋精工	ALK-5200GD	型
排出ガス定容量採取装置	株式会社 堀場製作所製	CVS-9300	型
燃料流量検出器及び流量積算計	株式会社 小野測器製	FP-2240H・DF-2420	型

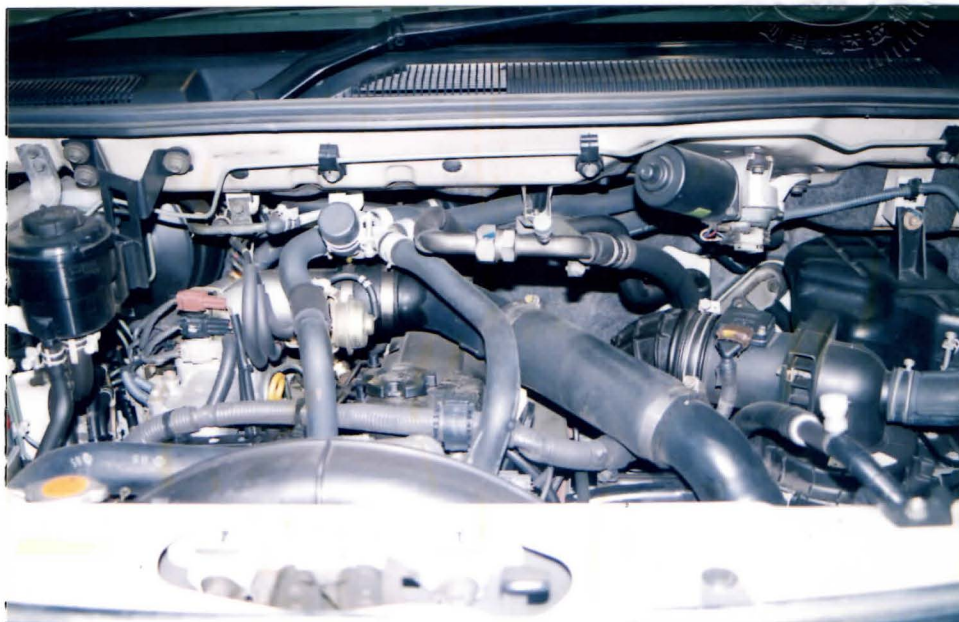
試験結果に関する所見

- この試験結果記録は以下に示す通り、定められた数多くの試験項目の内の一部の項目について行ったもので、試験に供した自動車及び装置等についての試験結果を示すものである。
- この装置等に関する試験依頼者から提出された資料は、別紙の通りである。

ディーゼル10・15モード走行状態の排出ガス試験及び燃料消費率試験結果

区 分		装着前				装着後				
試験年月日 (天候)		11・9・3 (曇)				11・9・3 (曇)				
試験前の走行距離 Km		47873				47909				
試験室	試験大気圧 mmHg	758.6				758.4				
	室温乾球 ℃	23.0 ~ 22.2				24.4 ~ 22.2				
	室温湿球 ℃	18.0 ~ 16.6				17.8 ~ 16.4				
	相対湿度 %	59				54				
試験車	冷却水温度 ℃	79 ~ 80				80 ~ 80				
	潤滑油温度 ℃	83 ~ 83				85 ~ 85				
シャシ・イモータ	速度 Km/h	20	40	60		20	40	60		
設定走行抵抗		抵抗値 Kg	35.9	43.9	57.1		35.9	43.9	57.1	
排出ガス	KH (湿度補正係数)		0.989				0.980			
	成分		CO	HC	NOx	CO ₂	CO	HC	NOx	CO ₂
	測定方法		ppm NDIR	ppmC HFID	ppm CLD	% NDIR	ppm NDIR	ppmC HFID	ppm CLD	% NDIR
	希釈排出ガス濃度		31.0	18.30	9.96	0.79	29.87	15.20	9.14	0.70
	希釈空気濃度		1.2	3.98	0.10	0.04	0.82	3.07	0.04	0.04
	正味濃度		31.48	15.37	9.87	0.75	29.87	14.56	9.70	0.72
	排出重量 g/Km		0.82	0.20	0.72	320	0.70	0.13	0.43	310
	採取量 m ³ /min		8.81				8.81			
燃料消費量 ml		527.59				503.36				
燃料消費率 Km/l		7.89				8.96				
設定等価慣性重量 kg		2250								

日中
遊記



日南
倉磁
印

